

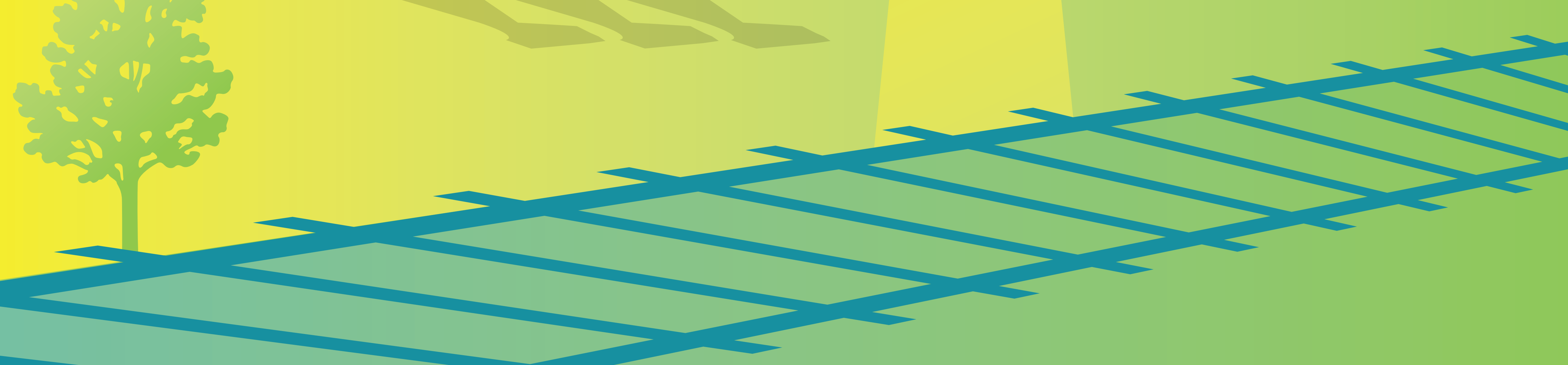


鐵道旅遊 世代傳承

從蒸氣火車到高速鐵路

台灣鐵道觀光協會109年度會員大會

時間	大會議程	
13:00 - 13:30	報到、領取資料及紀念品	
13:30 - 13:40	理事長致詞 貴賓致詞	
13:40 - 13:45	頒獎儀式(籌辦單位/台灣高鐵公司授頒獎座)	
13:45 - 14:15	會務報告、提案討論及臨時動議－秘書處	
14:15 - 14:30	休息	
14:30 - 16:10	專題演講	
14:30 - 15:00	鐵道文物再賦活：以高鐵0系車為例	台灣高鐵公司 鄒衡蕪協理
15:00 - 15:30	MaaS的發展與智慧觀光願景	交通部科顧室 劉建邦博士
15:30 - 16:10	鐵路旅遊新文化	雄獅集團 王文傑董事長
16:10 - 16:30	休息(茶點)	
16:30 - 17:30	綜合座談	
16:30 - 17:30	主持人：易遊網旅行社 蕭冠群副總經理 與談人：交通部 黃荷婷主任秘書 國家鐵道博物館籌備處 洪致文主任 雄獅集團 王文傑董事長 台灣高鐵公司 孫鴻文資深副總經理 真理大學觀光數位學系 郭仲偉副教授	
17:30	圓滿結束(發放餐盒)	
主辦單位：  台灣鐵道觀光協會 TAIWAN RAILWAYS TOURISM ASSOCIATION		
籌辦單位：  台灣高鐵路 TAIWAN HIGH SPEED RAIL		
協辦單位：  交通部運輸研究所		





鐵道文物再賦活

以高鐵 0 系車為例

台灣高速鐵路(股)公司
鄒衡蕪 協理

2020/09/22

新幹線 0 系與台灣高鐵



新幹線 0 系發展歷程



背景



二次大戰後，日本經濟復甦，東京與大阪間運輸需求與日俱增，1959年建設有別於在來線的標準軌新線，即為東海道新幹線；而1964年10月1日於日本開始營運的新幹線列車，被視為新幹線的始祖，是世界公認的第一台高速列車，在東北/上越新幹線投入200系服務後正式稱為「0系」。

影響



新幹線 0 系集日本鐵道技術之大成，營運時速可達220公里，營運通車後，迅速縮短京阪交通時間，同時也迅速帶動沿線城市經濟成長，不僅為象徵日本戰後經濟復甦，也刺激其他國家如法國TGV和法國ICE的高速鐵路發展。

除役



新幹線 0 系於2008年正式除役，目前全世界約剩下27台 0 系列車；僅有2台輸出日本海外，編號 22-141 由 JR 西日本於 2001 年捐贈予英國鐵道博物館，另一台則於 2004 年台灣高鐵興建期間來到台灣擔任「限界測量車」。

新幹線 0 系在英國國家鐵路博物館

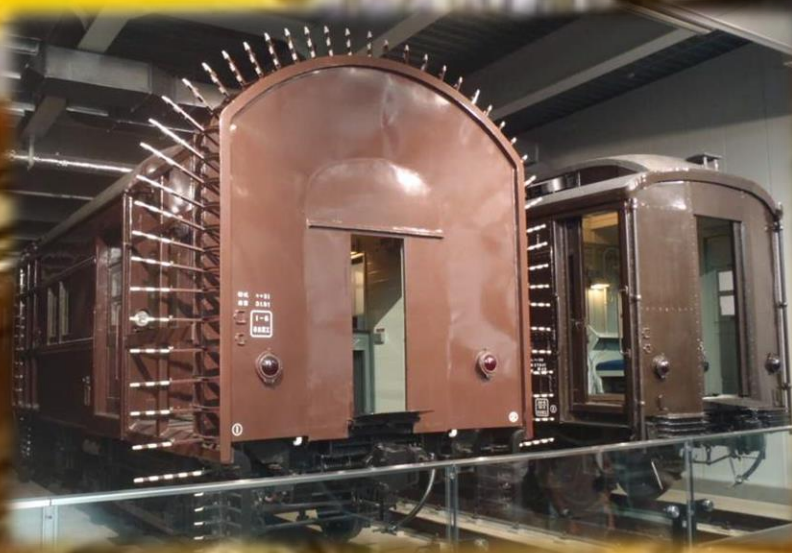
- 英國國家鐵路博物館所有展品都與英國有關，唯一例外是2001年7月由西日本鐵路公司捐贈的 0 系列新幹線列車，也是第一輛在日本以外展出的新幹線電車。



- 型號為22型（限界測量車為21型），出廠年代較限界測量車早，外觀與21型最大差異在於客座窗戶是長形，即2排座位共用一窗，車輛駕駛艙及客艙保存完善，週邊則陳列 0 系相關典藏品，呈現 0 系在日本營運風采。

0系來台任務

- 高鐵興建期間，「台灣新幹線株式會社」自JR西日本取得作為限界測量車使用，負責協助探測路線界線、檢測軌道及路徑淨空等工作，車輛本身已無動力，需機車頭推送行駛，因安裝於車身外的探測針如日本江戶時代藝妓頭髮上的髮簪，因此暱稱「花魁車」。
- 全球唯二由日本海外輸出之新幹線0系車輛，也是全世界唯一具有「限界測量車」之形象的0系車輛，兼具歷史意義與獨特性，其修復、保存及展示將與國外大不同。





0 系車輛退役後歷程

日方 TSIEC 將該車無償贈送予我司，車輛外觀已見鏽蝕，2013年完成維修工作。



2006~2011



自 2006 年階段性任務結束，移置高鐵六家基地露天停置。

2012~2013



2014~2017



修復後仍停置戶外，不耐日曬雨淋，致生內外鈹件鏽蝕、塗裝龜裂剝落情況。

2018年國立科學工藝博物館進行考據與維修調研，定調將 0 系車輛修復至來台工作樣態。2019年完成整修復原工程。

2018~2019



2020~



依保存條件規劃台南展示場地。





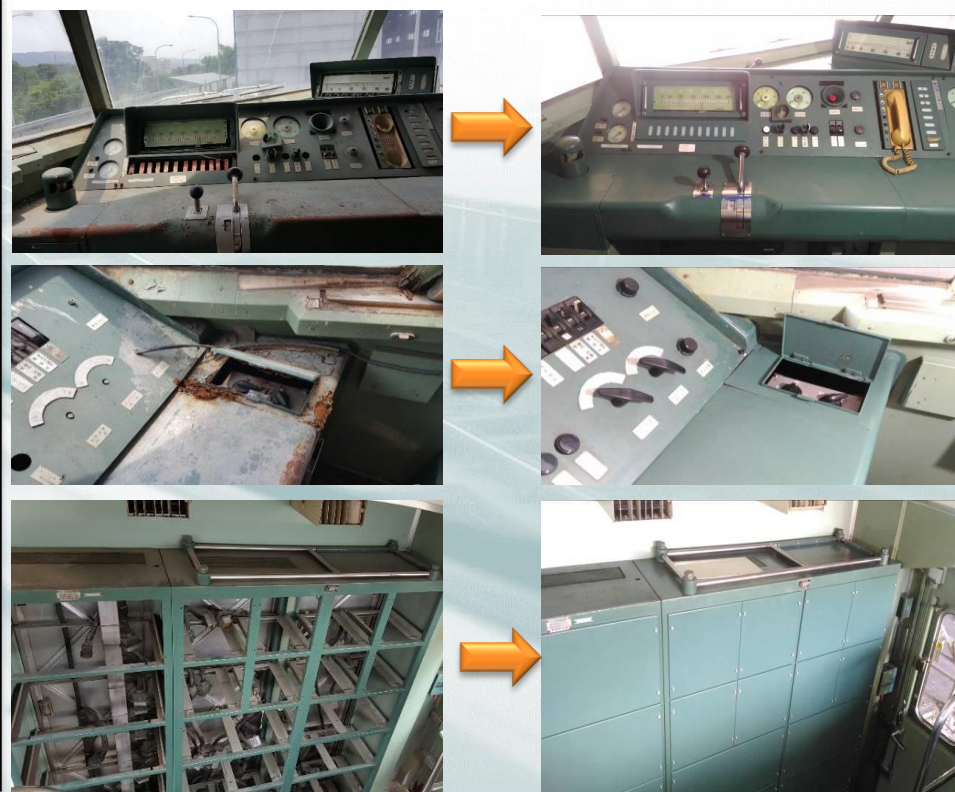
恢復限界測量車初抵台之狀態

- 0系車輛修復基準以回復至2004年來台之外觀與內裝樣態，內外部整修復原作業包含除鏽、鈹噴、塗裝、缺件復刻等工作，以利兼顧保存與展示。

外觀



內部





高鐵文物如何成為
台灣鐵道文化的一部份

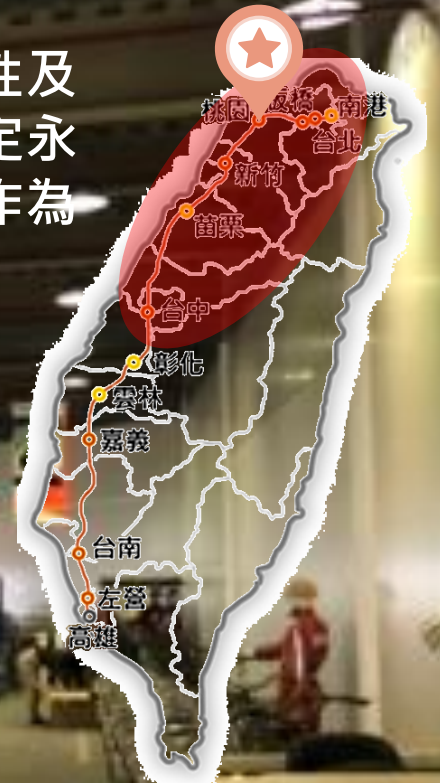
台灣高鐵探索館

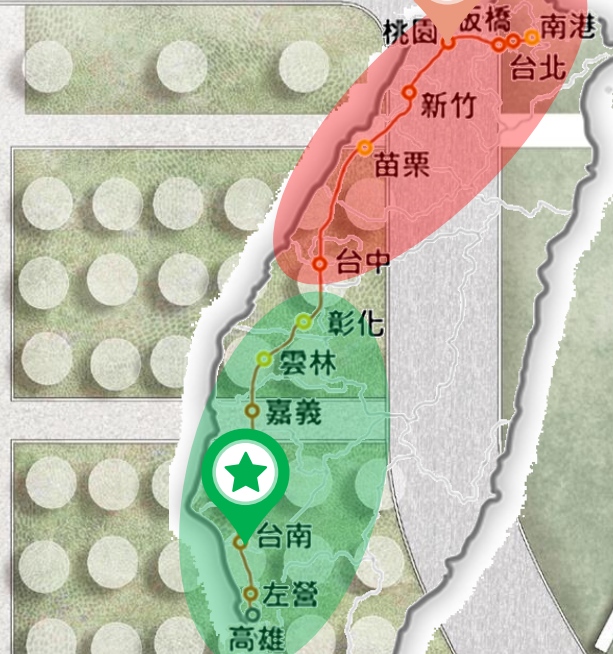
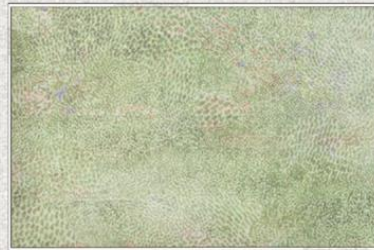


台灣高鐵探索館以台灣高鐵公司累積的鐵道資產為資源，對外發揚鐵道文化，落實文物蒐集、典藏及展示，精彩呈現台灣高鐵從興建到營運一路走來的歷程，是台灣首座也是唯一高速鐵路企業形象博物館。

高鐵文史典藏庫

桃園厚生庫房扮演典藏高鐵文物的重要溫床，依文物屬性
及特質，量身打造科學且安全的存置環境，為典藏文物奠定永
續保存的基石，其以庫藏巨型、大型、重型文物為主，作為
後續文物調查研究、整飭作業及參觀平台。



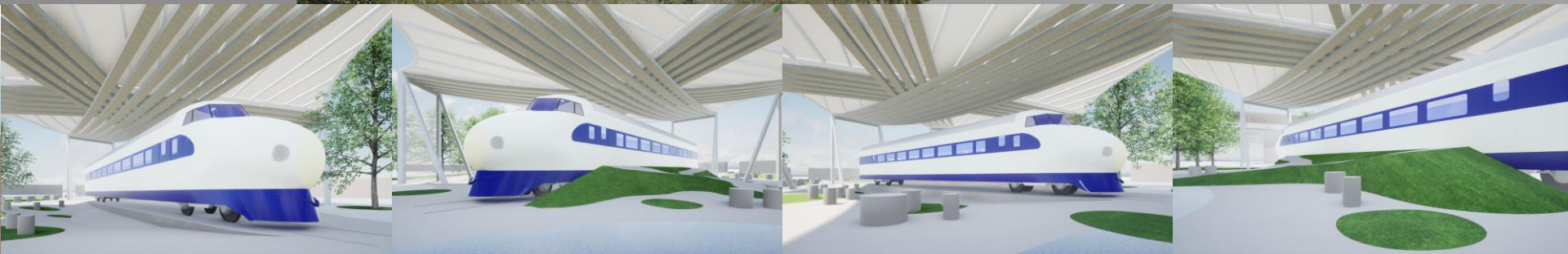


連結南北鐵道文化

- ▶ 台南是台灣最早開發的城市，全市古蹟及文化產物遍布，未來在高鐵特定區內將發展沙崙綠能科學城、國際會展中心等重大建設，連結台鐵沙崙線「沙崙站」及東西向快速道路等交通優勢，有效串聯周邊地景特色，帶動觀光旅遊及產業發展。
- ▶ 0系限界測量車之展示計畫，將以高鐵台南站站前廣場為場址(如紅框區域)，面積約2公頃，搭建開放式棚架，並配合0系與限界測量車主題，規劃常態性展示，以期成為進出台南門戶的新地標。

0系車輛策展核心概念

限界測量車是台灣高鐵首次車輛典藏展示，未來將發展具教育、人文及文化為策展目標，貫穿台南府城、0系車輛與台灣高鐵脈絡性的故事為主軸，並從鐵道文化的角度，結合建築、景觀、展示等面向，完整將0系列車與台灣高鐵的時代精神，呈現在大眾面前，讓民眾能清楚的了解台灣、在地連結與世界鐵路發展的軌跡與故事。



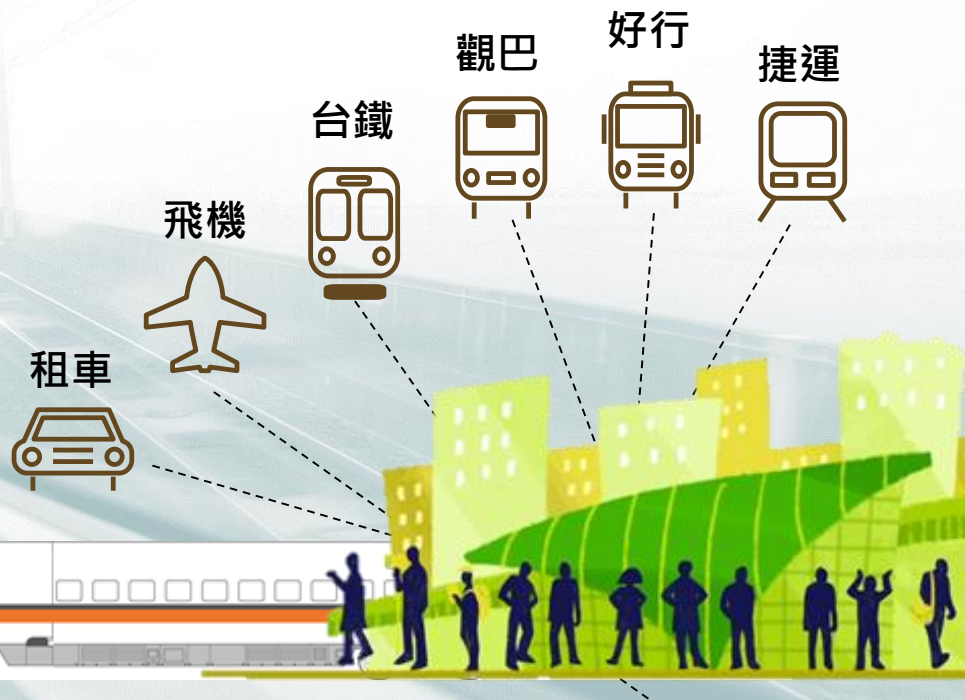
如何豐富鐵道旅遊



安心旅遊
FUN遊台灣



鐵道旅遊產品規劃構想



串接不同運具，規劃多元旅遊產品，打造環島鐵道旅遊圈

鐵道文化與旅行

- 2017年為響應交通部推動集集觀光廊道，高鐵公司特與臺鐵局合作，原台鐵集集線行駛起點由二水延伸至田中，拉進與高鐵站距離；高鐵則負責行程包裝與後續推廣銷售，相關產品仍是高鐵主推商品之一。

搭雙鐵 · 遊集集

- 過去旅客前往集集小鎮，多為開車或團體搭遊覽車，如自行前往需多次轉乘，交通問題成為發展當地觀光一大難點。



台灣高鐵串連台灣美好

- 台灣高鐵公司除致力於文物保存外，也透過「搭高鐵·遊台灣」的旅遊產品規劃與推動，帶領國內、外旅客體驗台灣之美。
- 將高鐵探索館、集集支線、彰化扇形車庫、台北捷運、高雄輕軌等納入產品行程；未來零系列車正式開放參觀，亦將其包裝為旅遊誘因，吸引民眾打卡參觀。



集集支線



彰化扇形車庫



台北捷運



高雄輕軌

搭高鐵·遊台灣 鐵道成為生活的一部份



- 特色小鎮、客家文化、親子採果...把城市旅客帶向各地，體驗台灣本土之美
- 高鐵不只是運具更是生活創意產業，將鐵道文化帶入民眾的日常生活

搭高鐵
遊台灣



慢遊
新生活

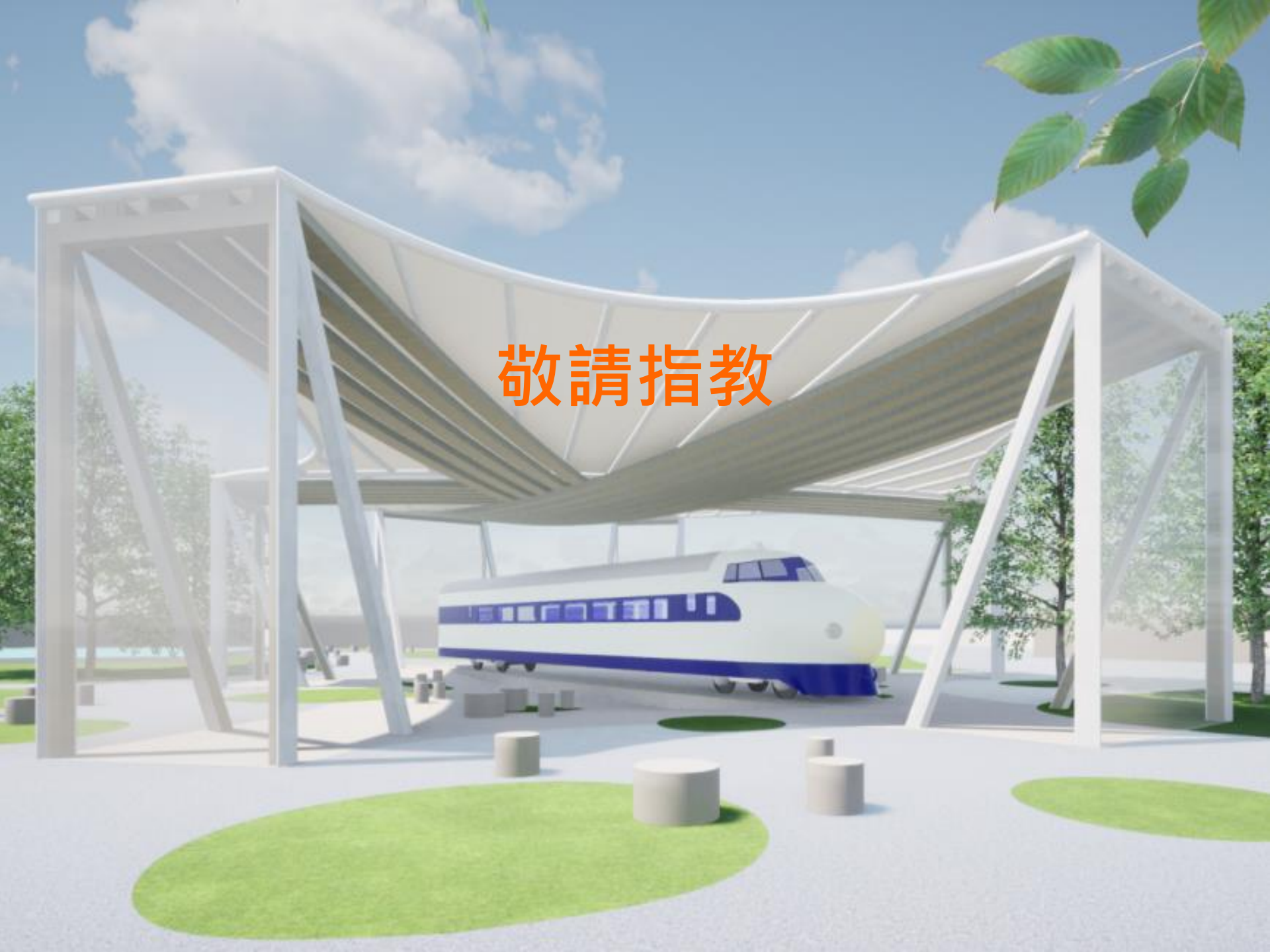
- 利用高鐵，旅客節省了交通時間，可以更悠閒地把時間花在旅途中的美好
- 行程、導覽、接駁一次搞定，高鐵提供最便利的完整旅遊解決方案

- 高鐵作為旅客、景點、文物、特產之間的紐帶，帶動地方觀光發展
- 作為跨運具平台，串接各類交通工具，解決旅客door-to-door旅遊需要

觀光
新紐帶



敬請指教

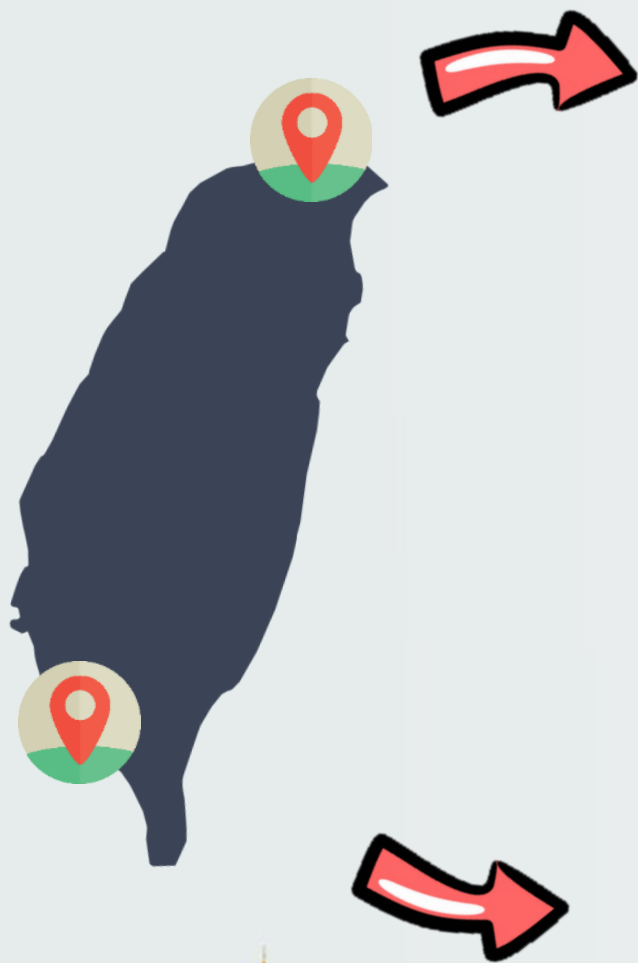


穿梭城市 無限可能

-MaaS的發展與智慧觀光願景-



臺灣MaaS發展



實施
地區



全臺各地



高雄都會區

整合
運具



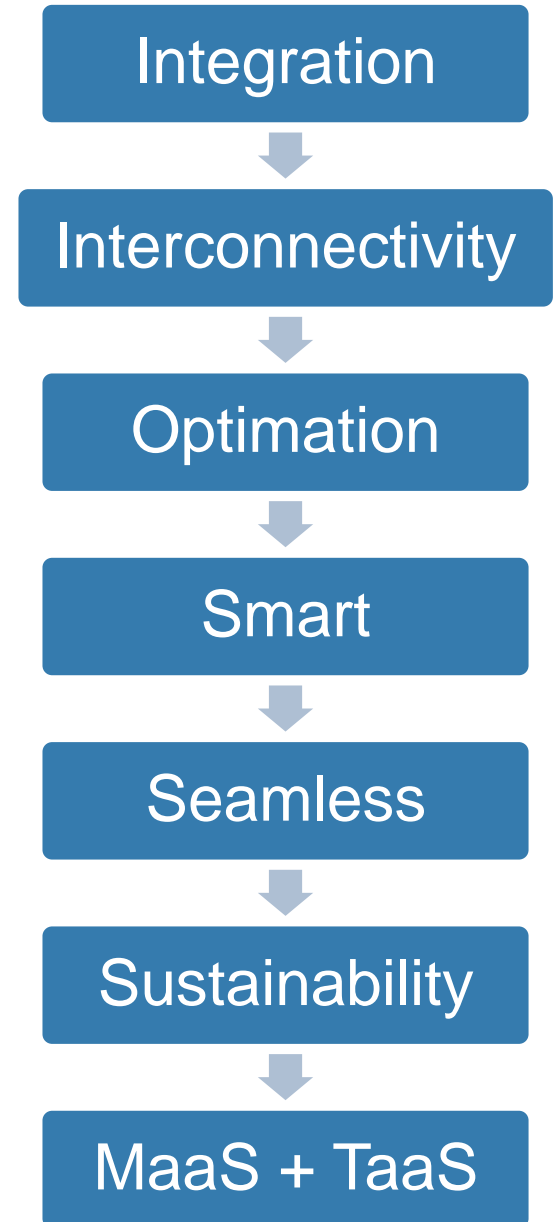
服務
整合

整合跨運具轉乘服務
貼心隨行秘書·行前規畫服務
一站式旅運資訊服務
結合共享運具
提供臺、高鐵購票服務

即時購買大眾運輸定期票吃到飽優惠
交通運具票價與時刻查詢
智慧地圖交通運具導航
周邊旅遊景點與優質店家推薦

MaaS 與智慧觀光發展必要條件

- ◆ A **wide range of transport modes, travel-related services** are available in the city;
- ◆ Majority of the transport operators and travel-related services provide **open data** including real-time data to a **third party**;
- ◆ Majority of the transport operators and travel-related services allow a **third party to sell their service**;
- ◆ Majority of the transport operators and travel-related services **offer e-ticket or e-payment to access their services**



穿梭城市，無限可能 — 達成策略



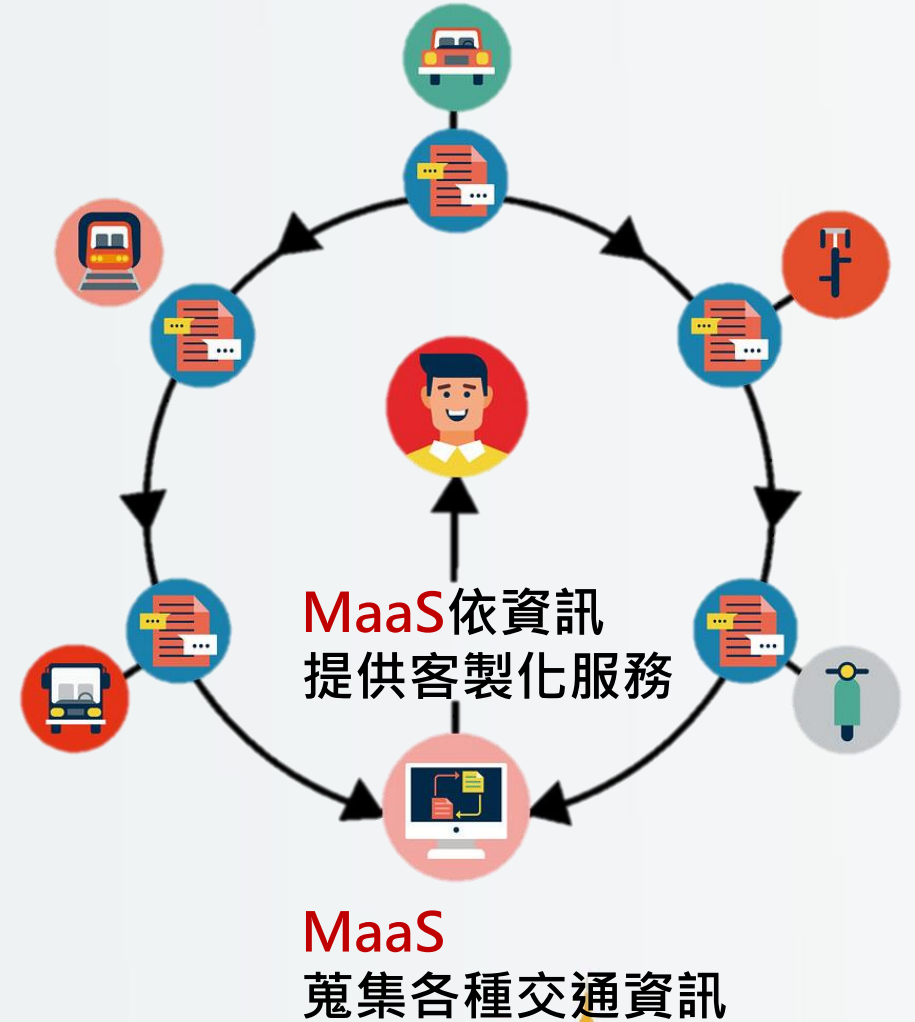
- 停車資訊導航功能
- 預約共乘場站接送
- 共享運具指引

- 城際運輸票務導訂功能

- 停車資訊導航功能
- 預約共乘場站接送
- 共享運具指引

- 多元運輸旅運規劃
- 企業（社群）共乘功能

MaaS-建立交通整合服務生態系，以**使用者體驗**為核心，**滿足顧客交通需求**



Maas APP功能

UMAJI+



旅運規劃

自行開車

路徑導航

停車資訊

不自行開車

多元旅運規劃

搭乘公車

高鐵
T-express

搭乘高鐵、
台鐵、國道
客運

使用共享
電動機車

使用
Ubike

企業共乘

確認員工身份

共乘媒合

獎勵誘因

台鐵e定通

台北轉運站

隨行秘書

行程提醒

取票提醒

改道建議

出發時間建議

Google



旅運規劃

自行開車

路徑導航

使用機車

公共運輸

騎自行車

叫Uber

步行



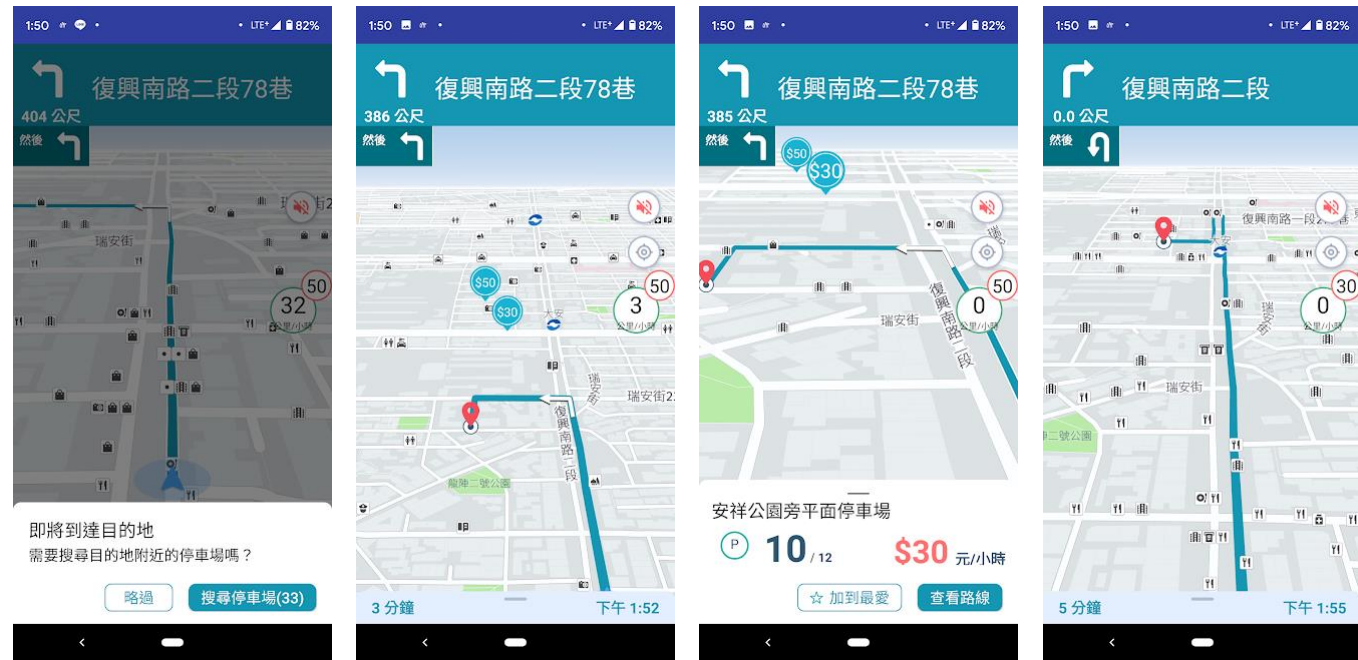
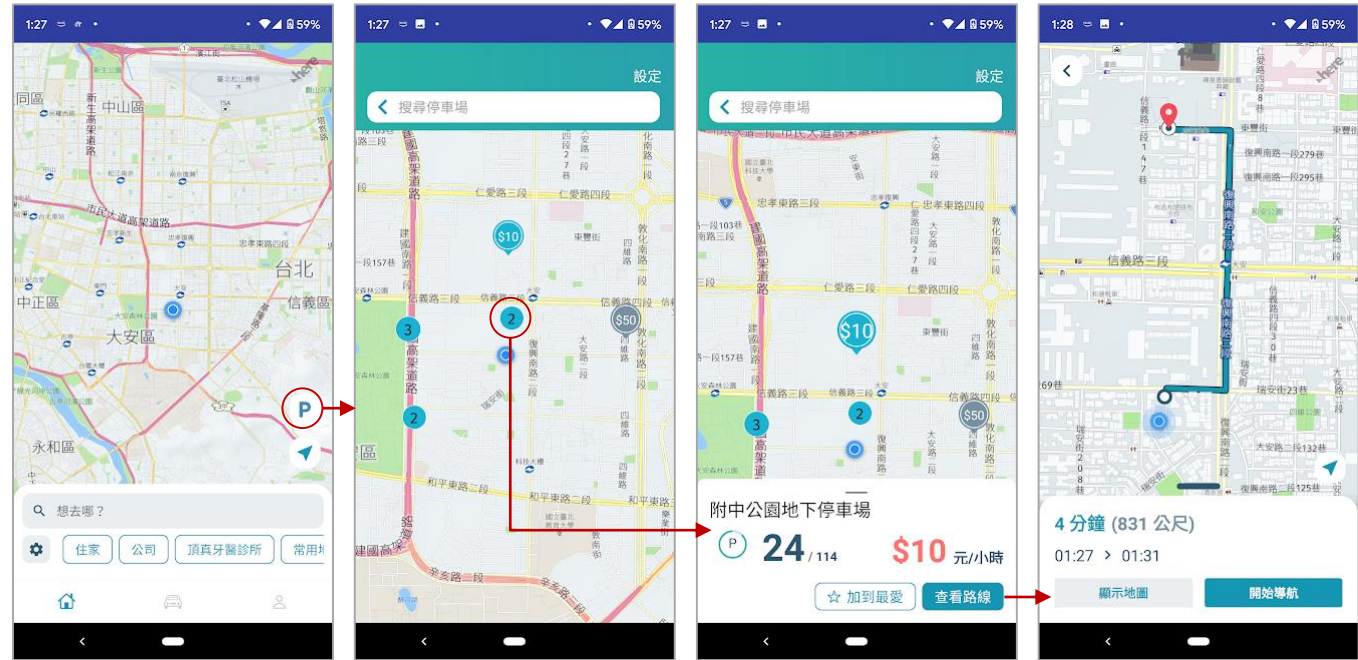
MaaS APP 多元旅運規劃及票務整合



利用MaaS APP蒐集交通資訊，提供客製化的旅運規劃並購票
一隻APP即可完成所有動作

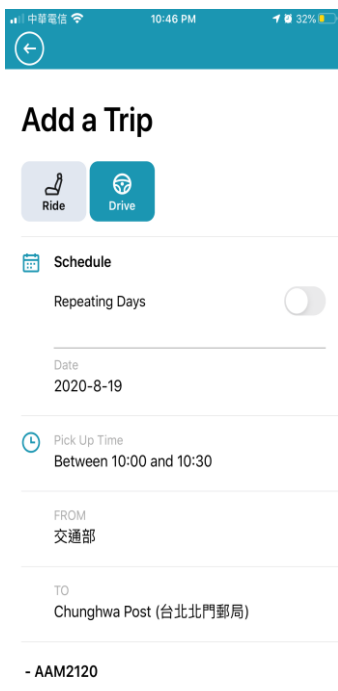
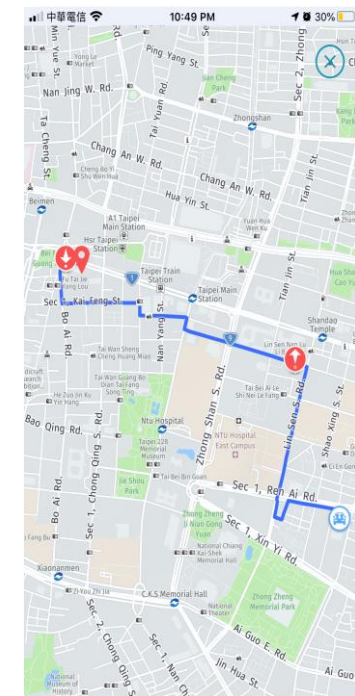
導航及停車場導引

- 停車資訊導航
 - 搜尋附近停車場
 - 在探索的地圖上，搜尋某一點附近之停車場動態資訊
 - 主動提示附近停車場
 - 航模式中，快抵達目的地前5分鐘，詢問是否需要1.6公里內停車場動態資訊，並提供點選與導航功能



企業(社群)共乘

- 企業 (社群) 共乘
 - 造成共乘疑慮之因素
 - 乘客與陌生人共處一車會擔憂
 - 駕駛也會對自身安全感到顧慮
 - 社群共乘發揮綜效之原因
 - 使用者彼此屬性相近
 - 降低乘客間彼此的心理障礙和擔憂
 - 將社群共乘套用至企業
 - 員工 (同一社群) + 共乘 = 減少SOV
 - 減少SOV = 降低道路使用與停車需求
 - LINE群組功能 + 接送功能



打造次世代智慧移動服務

User-Centered

Integrated and Service-Oriented

MACES

Mobility as a Service

Autonomous

Connected

Electrification

Sharing



AUTONOMOUS
VEHICLES



CONNECTED
PRODUCTS



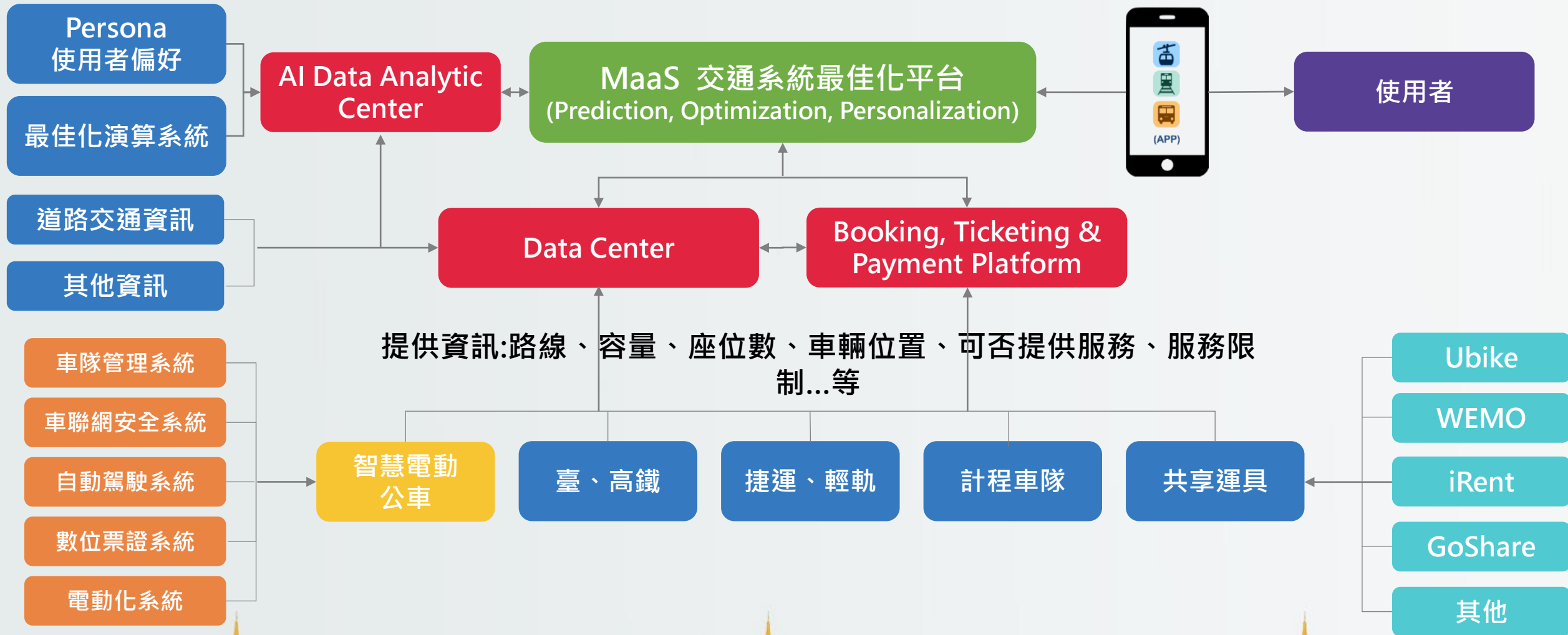
ELECTRIFICATION



CAR/RIDE
SHARING



MACES與運輸業數位轉型



利他

MaaS & TaaS
INTEGRATION

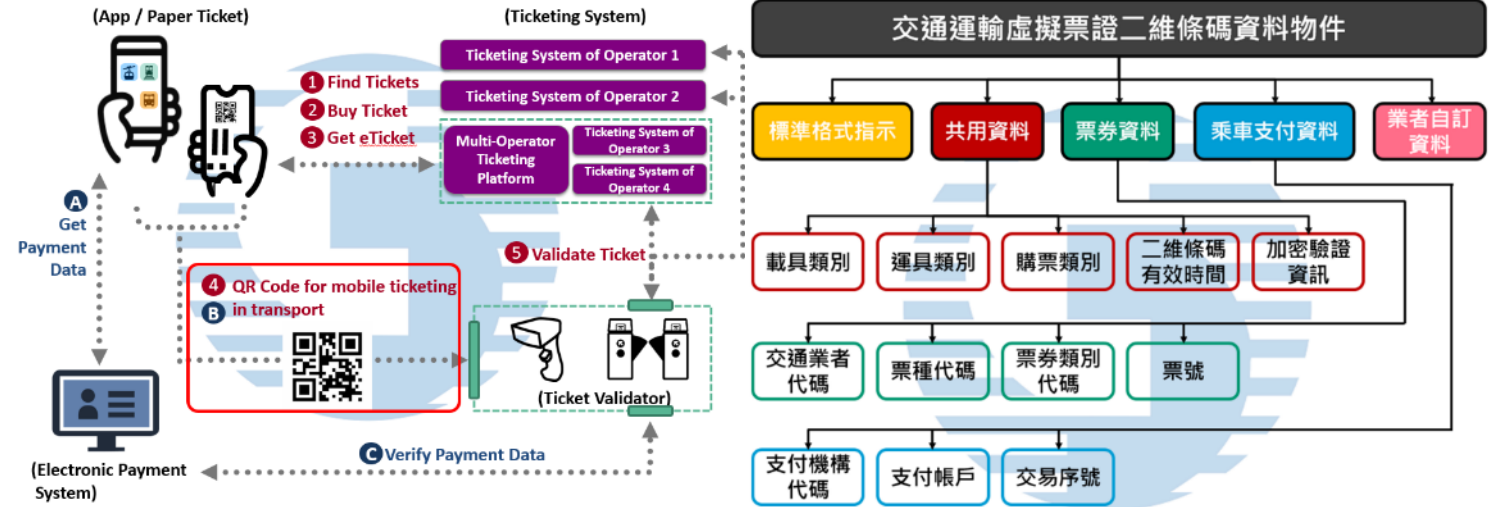
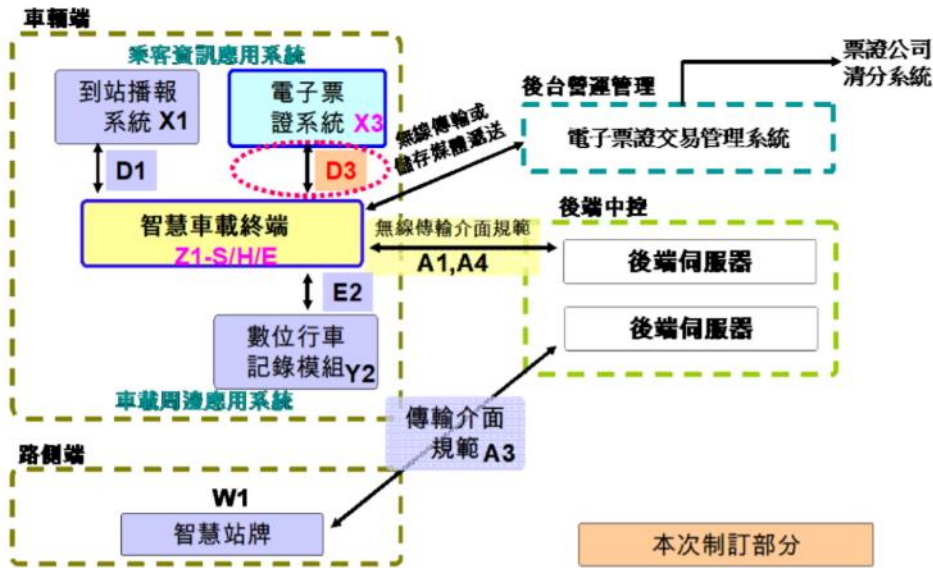
謙卑

理解後找出
共存共榮共好之道

包容



運輸業數位轉型



- 營業大客車車載機產業標準3.0
- 營業大客車車載機產業標準2.0
- 營業大客車車載機週邊產業標準-多卡通電子票證模組2.0

- 智慧駕駛行車應用系統1.0
- 交通運輸票證二維條碼格式標準
- 2020年先期計畫於運輸業導入行動支付
- 2021年起分年進行運輸業票證設備及系統汰換

大數據平台提供更多應用

全國尺度跨運具、跨區域之動、靜態旅運資訊整合



路網

道路資訊

- 道路分類
- 道路代碼
- 路名碼
- 路名
- 路段編碼
- 方位碼
- 縣市代碼
- 鄉鎮代碼
- 道路線形



公路

公車靜態資訊：

- 業者
- 路線
- 站牌
- 班表
- 票價
- 路線線形

公車動態資訊：

- 預估到站資訊
- 公車軌跡

市區
公車

公路
客運

台灣
好行

軌道

軌道資訊：

- 路線
- 車站
- 車次
- 票價
- 場站轉乘資訊
- 無障礙設施

軌道動態資訊：

- 到離站資訊
- 營運通阻

台鐵

高鐵

捷運

輕軌

航空

航班靜態資訊

- 機場
- 航空公司
- 航空定期時刻表
- 機型



航班動態資訊

- 即時出入境航班

民航局
(國內)

桃機公司
(國際)

航運

航運靜態資訊

- 船運業者
- 港口/碼頭資料
- 船運航線資料
- 船運標準時刻表
- 船運標準票價

航運動態資訊

- 到離港資訊
- 即時船班異動

觀光
渡輪

藍色
公路

離島
船運

觀光

觀光靜態資訊

- 觀光景點
- 觀光餐飲
- 觀光旅宿
- 觀光活動

自行車資訊

- 租借站位
- 即時車位

氣象動態資訊

- 場站降雨預報

空品動態資訊

- 場站PSI (AQI)
- 場站PM2.5

路況交通

- VD
- CMS
- CCTV
- eTag
- 路段績效
- 發布路況線形資料



停車資訊

- 路邊/路外停車
- 出入口
- 停車位資訊
- 即時剩餘格位
- 費率
- 營業時間

票證

公共運輸原始資料

- 旅次量統計
- OD統計
- 各站進出量統計

加值資料

- OD統計量
- 旅次鍊
- 站間乘載率
- 轉乘旅客數統計
- 重現數統計

市區
公車

公路
客運

軌道

非機敏性開放資料

自105年起陸續開放加值應用

(機敏性)
歷史資料供應

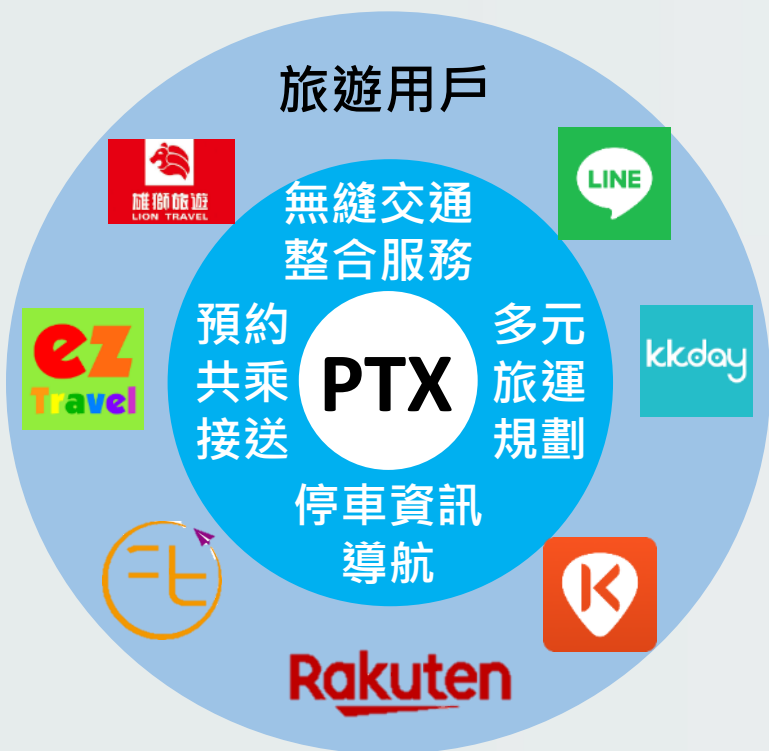
108年起陸續供應

商業模式支援服務發展

PTX
OPEN DATA



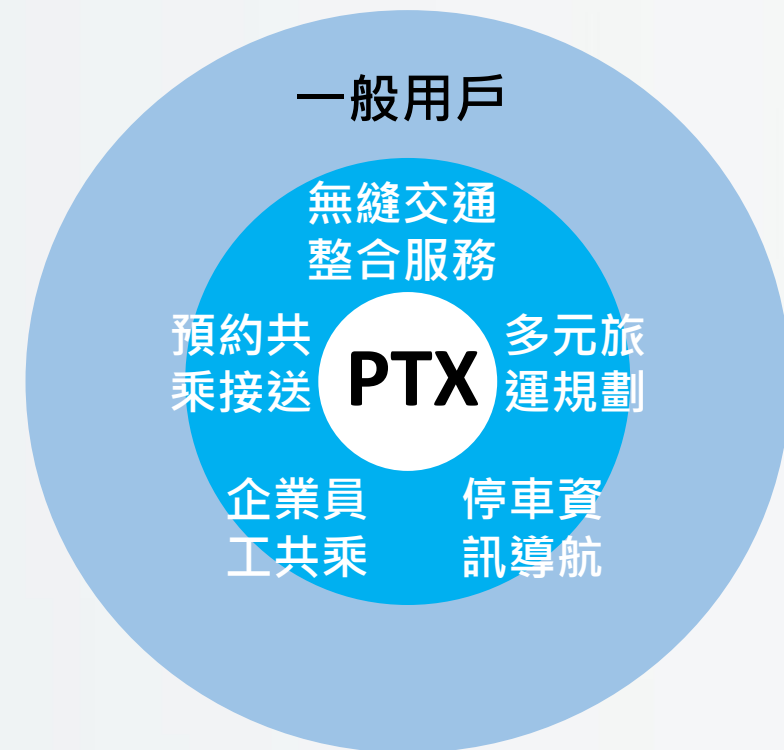
MaaS & TaaS
OPEN/PAID SERVICES



B2B2C
支援觀光旅遊

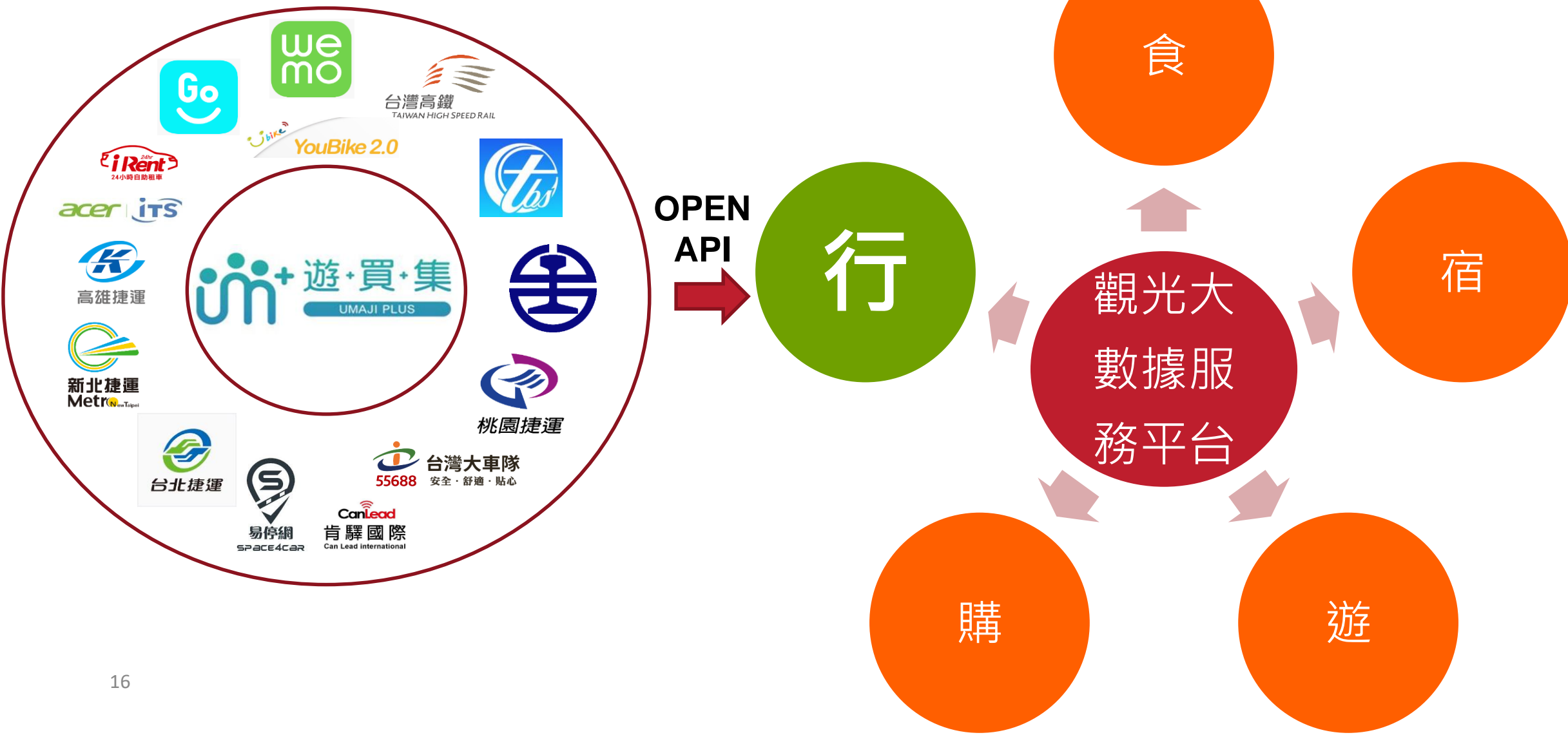


B2B2C
支援通勤服務

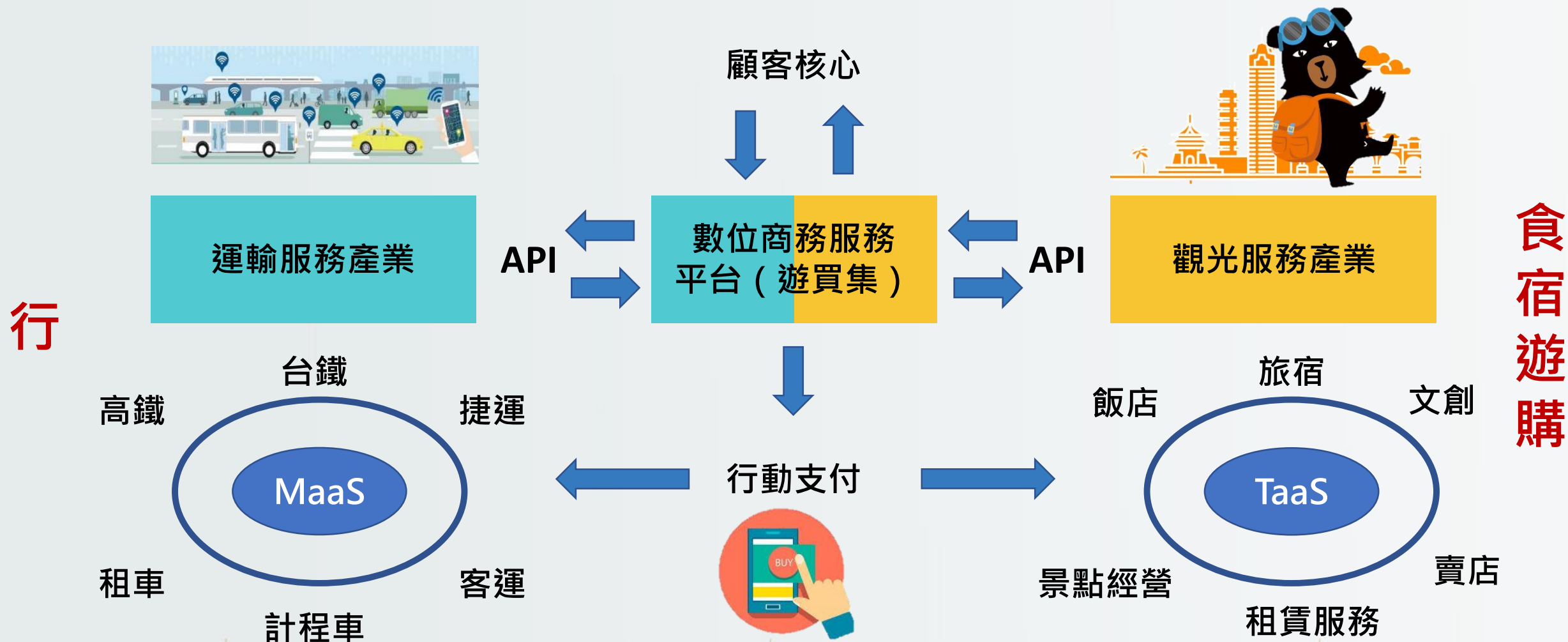


B2C
一般民眾服務

UMAJI+ 支援觀光大數據服務平台

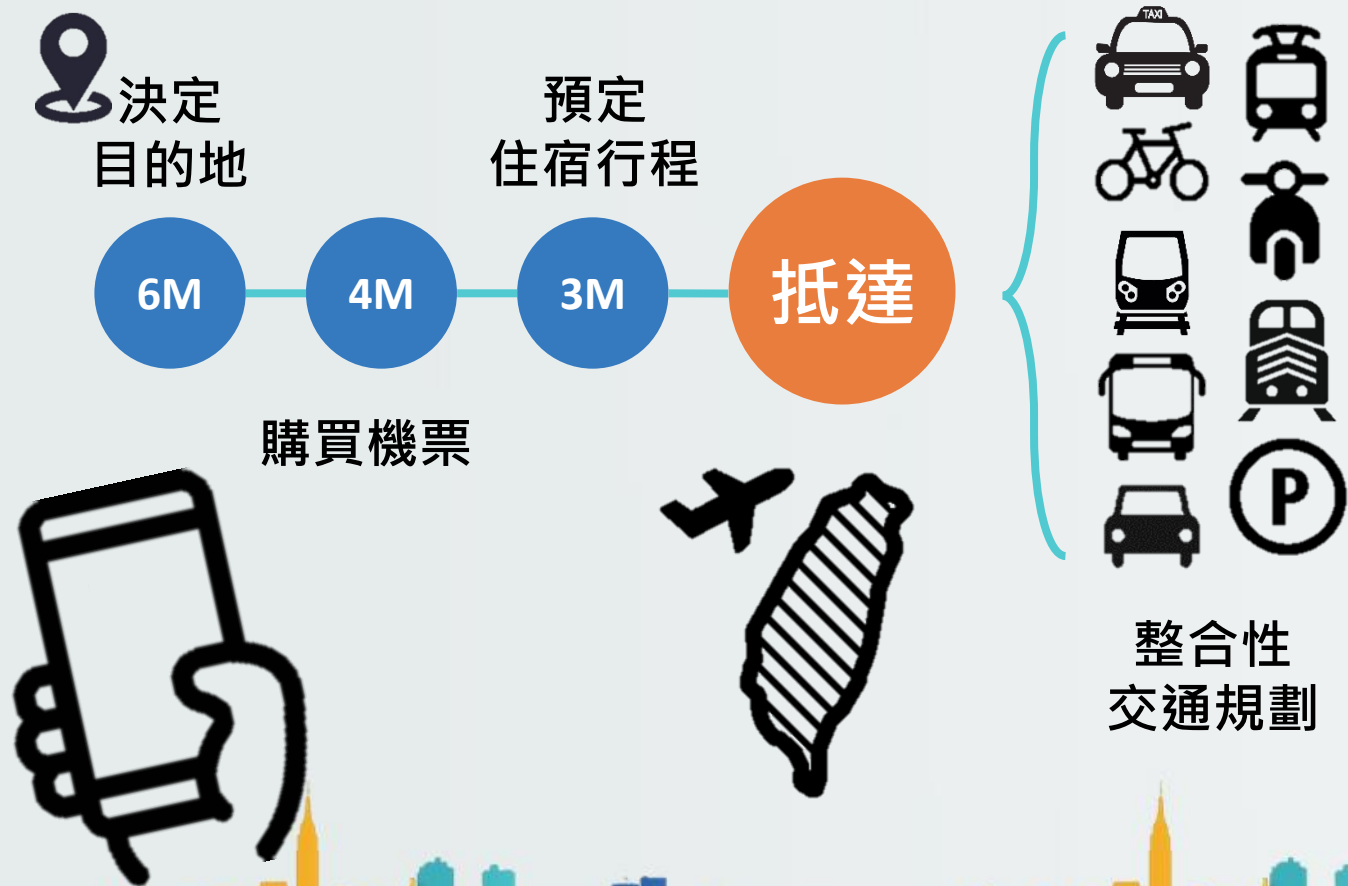


智慧觀光暨運輸數位轉型



智慧觀光服務情境模擬

旅客於抵台前線上預約好所有行程，事先利用APP購票並於現場出示QR Code完成所有程序



以人為本智慧旅遊體驗

Taiwan Pass 數位旅遊整合服務平台



智慧移動

- 交通部、運研所MaaS計畫
- 小客車租賃業數位轉型計畫



固定場域

- 智慧觀光數位轉型產業健檢輔導及策略規劃



數位內容

- 智慧觀光虛實整合體驗先導計畫



智慧觀光數位轉型產業輔導健檢

推動主軸說明





智慧觀光虛實整合體驗



打造台灣**數位城市**的創新模式
帶動整體觀光產值



建立良好的**網路推廣機制**，吸引**國際人士**線上體驗
衍生線上經濟-如影音授權、實體經濟通路。



建置**跨載具(多尺寸瀏覽設備)/多國語言平台**，**體驗不受地域限制**觀光導覽內容
提供線上影音服務給相關觀光業者（包括旅運服務業或店家）**衍生線上通路**



建立**身歷其境**在**線影音雲端**放送台灣地域的特色、人文風情與旅運情報網
平台上建制**完整空間與時序/人文活動**的模型，成立龐大IP庫。

融合實體經濟的數位分身打造生態圈



住宿推薦



運輸服務



帶動商圈經濟



四季風情介紹



人文活動
主題介紹



景點空間
套裝行程介紹

智慧運輸，台灣未來的行動力

我們在乎你所移動的每一個距離

簡報完畢



中華民國交通部

MINISTRY OF TRANSPORTATION AND
COMMUNICATIONS R.O.C

鐵道旅遊新文化

雄獅集團董事長 王文傑



1
DAY

90
DAY

“台灣就是我的世界”





高鐵左營站

1 小時 14 分
53.3 公里

高雄車站

鐵路分流

省道1號

省道17號

國道3號

水底寮 (省道1號與
省道17號交叉路口)
車流匯集，易堵塞

水底寮

枋寮車站

往墾丁

透過枋寮車站截流自駕車為截點
產生鐵路與公路運輸價值



台北車站

南港車站

鐵路分流

國道五號

宜蘭車站

羅東車站

1 小時 5 分
64.6 公里

台北-宜蘭

宜蘭站

陽明山
國家公園

東眼山國家
森林遊樂區

Google





搭乘桃園機場捷運



搭乘台鐵區間車

03 14 2019



搭乘林鐵祝山線列車



與國際接軌 道台灣之美

